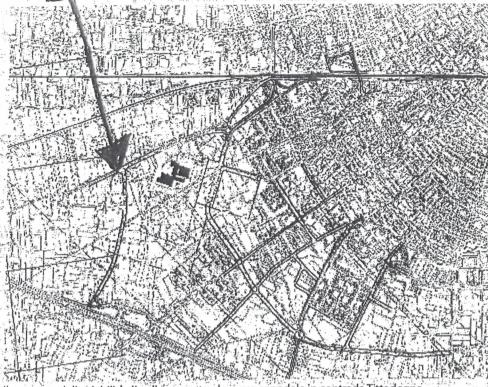
A marzo il via ai lavori per collegare il nosocomio alle principali strade che portano in citta e nei centri vicini. Prevista anche la realizzazione di piste ciclabili e marciapiedi più larghi della misura standard



Il progetto della viabilità di collegamento al nuovo ospedale in contrada Tittadegna

Interessato il quadrilatero tra ferrovia, statali 16 e 16 bis e nuova 167

## Ospedale a Tittadegna eccoil piano della viabilità

Nuova strada per l'ospedale in via di ultimazione in contrada Tittadegna: a marzo al via i lavori per rendere più agevolmente accessibile il nosocomio

che dovrebbe essere aperto nel secondo semestre di quest'anno secondo quanto annunciato di recente dal direttore generale dell'Asl Ba/2, Giovanni Pentasuglia.

E' stato, a riguardo, elaborato un progetto preliminare dall'assessorato comunale ai lavori pubblici, che è ora all'esame della competente commissione consiliare. Già previste le operazioni di occupazione dei suoli che consentiranno l'inizio dei lavori per la realizzazione della strada di collegamento tra via Rossini e viale Ippocrate. «Spero che quest'opera sia d'impulso all'attivazione del nuovo ospedale - afferma il sindaco Francesco Salerno - sú cui sono concrentrate le attenzioni e

l'impegno di tutti i soggetti istituzionali. A riguardo faccio un esplicito invito al presidente della giunta regionale Fitto affinche possa accogliere l'istanza del con-

tributo necessario per
poter procedere presto
alle operazioni di attiv à z i o n e ».
Come è noto, Pentasuglia ha chiesto «una tantum» un fondo di due milioni di euro

per poter finanziare solo l'apertura della nuova struttura ospedaliera, in attesa dello sblocco dei fondi previsti dall'art.

20 della legge 67/88 che saranno poi utilizzati per il potenziamento.

Il piano della nuova viabilità in contrada è concepito e strutturato per razionalizzare il flusso veicolare nel quadrilatero a nord-ovest di Barletta, delimitato dalla ferrovia Bologna-Otranto, dalle statali 16 e 16bis e dalla Nuova 167.

Non trascu-

rabile, l'im-

più urgente

obiettivo di

decongestio-

nare il traf-

fico che si

concentra

su via Achil-

le Bruni, so-

prattutto il

mediato

Salerno: «Spero che la Regione sblocchi presto i fondi per corsie e sale operatorie»

> sabato, giorno in cui si tiene il mercato settimanale.

> «Le scelte operate per la viabilità spiega l'assessore ai lavori pubblici, Maria Campese sono le più idonee dal punto di vista economico e comportano inoltre un ragionevole impatto ambientale. Le nuove strade sa-

ranno caratterizzate dalla presenza di piste ciclabili, secondo un indirizzo di questa amministrazione che intende promuovere la diffusione di spazi riservati ai ciclisti a cominciare dai percorsi di nuova progettazione. Inoltre, i marciapiedi avranno una larghezza maggiore, più adeguata alle necessità dei pedoni. A lavori ultimati, il Comune si adopererà affinché la zona sia adeguatamente servita dai bus delle linee urbane».

«E' un progetto di viabilità - conclude il sindaco Salerno - importante perché ricollega questa nuova importante zona della città in maniera diversa, in linea con lo
sviluppo urbanistico e sociale che, spero con una unanimità di consensi nelle
opportune sedi, possa essere favorito».

Michele Piazzolla